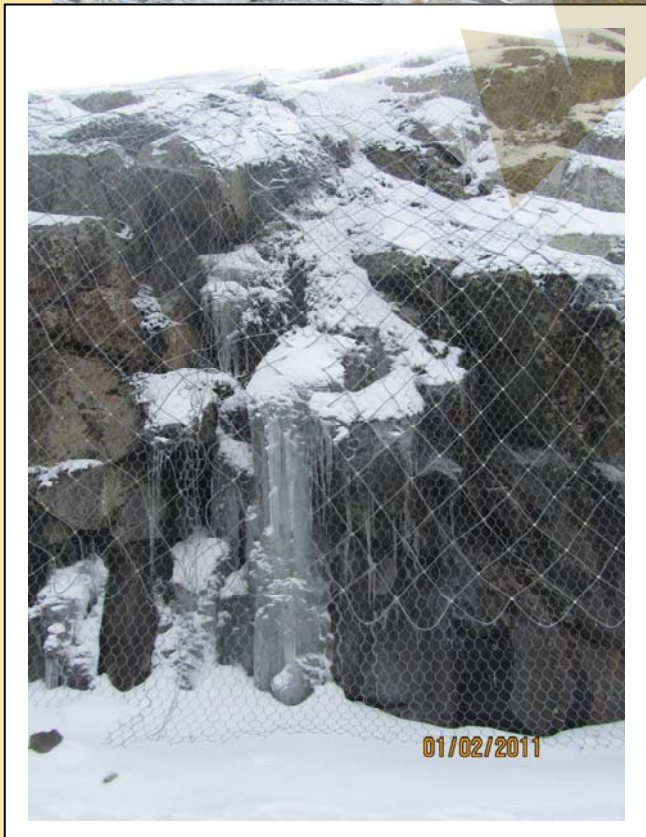


DOSSIER FOTOGRÁFICO:
TRATAMIENTO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES

Trincheras en la Línea Madrid-Hendaya Pk 108+400

TORNADIZOS DE ÁVILA (Ávila)
(Enero -Marzo 2.011)

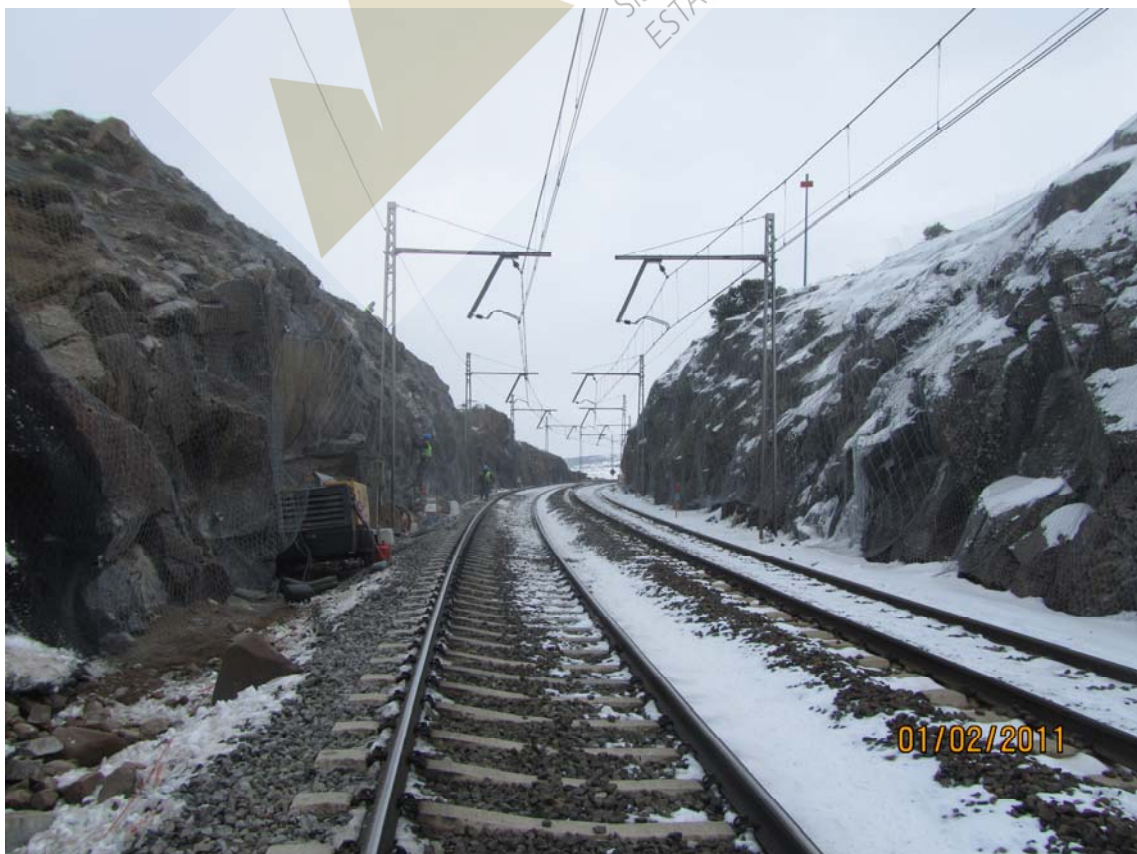


Principales actuaciones realizadas (aprox):

- 160 m.l. Bulón GEWI Ø 25 mm.
- 5.800 m² Malla de triple torsión 8x10-16
- 1.900 m² Red de cable de acero Ø 8 mm.
- 600 m² Malla tipo Bianmat



**Tratamiento de trinchera
Vía férrea Madrid-Hendaya. Pk 108+400
Tornadizos de Ávila (AVILA)**



Vista general de la trinchera, previa y durante los trabajos de estabilización

**Tratamiento de trinchera
Vía férrea Madrid-Hendaya. Pk 108+400
Tornadizos de Ávila (AVILA)**



Vista parcial de la trinchera, previa y durante los trabajos de estabilización mediante red de cables de acero.

**Tratamiento de trinchera
Vía férrea Madrid-Hendaya. Pk 108+400
Tornadizos de Ávila (AVILA)**



Vista parcial de la trinchera, previa y durante los trabajos de colocación de malla de triple torsión.

**Tratamiento de trinchera
Vía férrea Madrid-Hendaya. Pk 108+400
Tornadizos de Ávila (AVILA)**



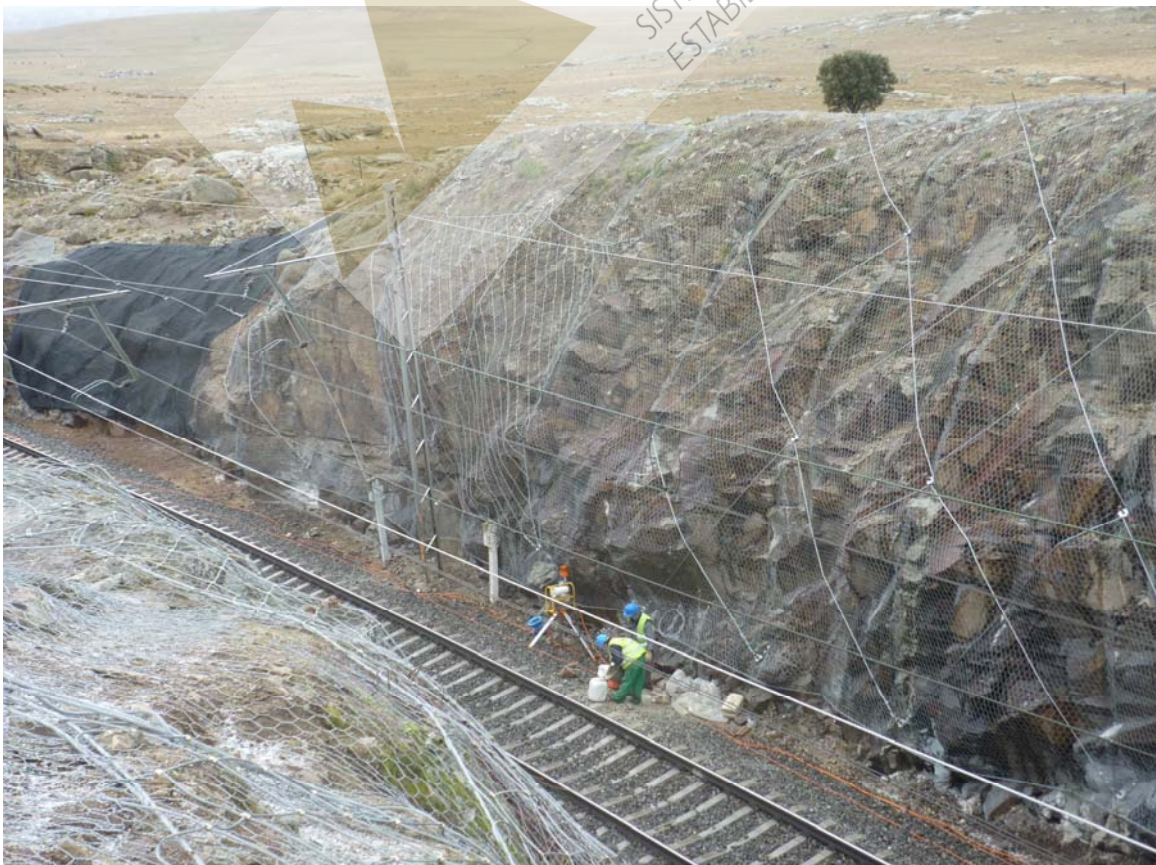
Vista parcial de la trinchera, previa y durante los trabajos de estabilización

**Tratamiento de trinchera
Vía férrea Madrid-Hendaya. Pk 108+400
Tornadizos de Ávila (AVILA)**



Vista parcial de la trinchera, previa y durante los trabajos de colocación de malla de triple torsión y malla Bianmat

**Tratamiento de trinchera
Vía férrea Madrid-Hendaya. Pk 108+400
Tornadizos de Ávila (AVILA)**



Vista parcial de la trinchera, previa y durante los trabajos de colocación de malla de triple torsión reforzada con cuadrícula de cable de acero

**Tratamiento de trinchera
Vía férrea Madrid-Hendaya. Pk 108+400
Tornadizos de Ávila (AVILA)**



Detalle de uno de los taludes estabilizado con malla de triple torsión, reforzada con bulones y cuadrícula de cables

**Tratamiento de trinchera
Vía férrea Madrid-Hendaya. Pk 108+400
Tornadizos de Ávila (AVILA)**



Detalle de uno de los taludes estabilizado con redes de cable de acero

**Tratamiento de trinchera
Vía férrea Madrid-Hendaya. Pk 108+400
Tornadizos de Ávila (AVILA)**



Detalle de los trabajos de colocación y bulonado de la malla de triple torsión

**Tratamiento de trinchera
Vía férrea Madrid-Hendaya. Pk 108+400
Tornadizos de Ávila (AVILA)**



Detalle de taludes estabilizados con red de cable de acero y con malla reforzada con cuadrícula de cables y bulones

**Tratamiento de trinchera
Vía férrea Madrid-Hendaya. Pk 108+400
Tornadizos de Ávila (AVILA)**



**Detalle del anclaje de la malla en cabecera de talud.
Vista de una zona del talud estabilizado mediante malla tipo Bianmat**

**Tratamiento de trinchera
Vía férrea Madrid-Hendaya. Pk 108+400
Tornadizos de Ávila (AVILA)**



Vista parcial de uno de los taludes, donde se aprecian las diferentes técnicas de estabilización

**Tratamiento de trinchera
Vía férrea Madrid-Hendaya. Pk 108+400
Tornadizos de Ávila (AVILA)**



Rede de cable de acero y malla tipo Bianmat

**Tratamiento de trinchera
Vía férrea Madrid-Hendaya. Pk 108+400
Tornadizos de Ávila (AVILA)**



Vista parcial de uno de los taludes durante los trabajos de estabilización