DOSSIER FOTOGRÁFICO:

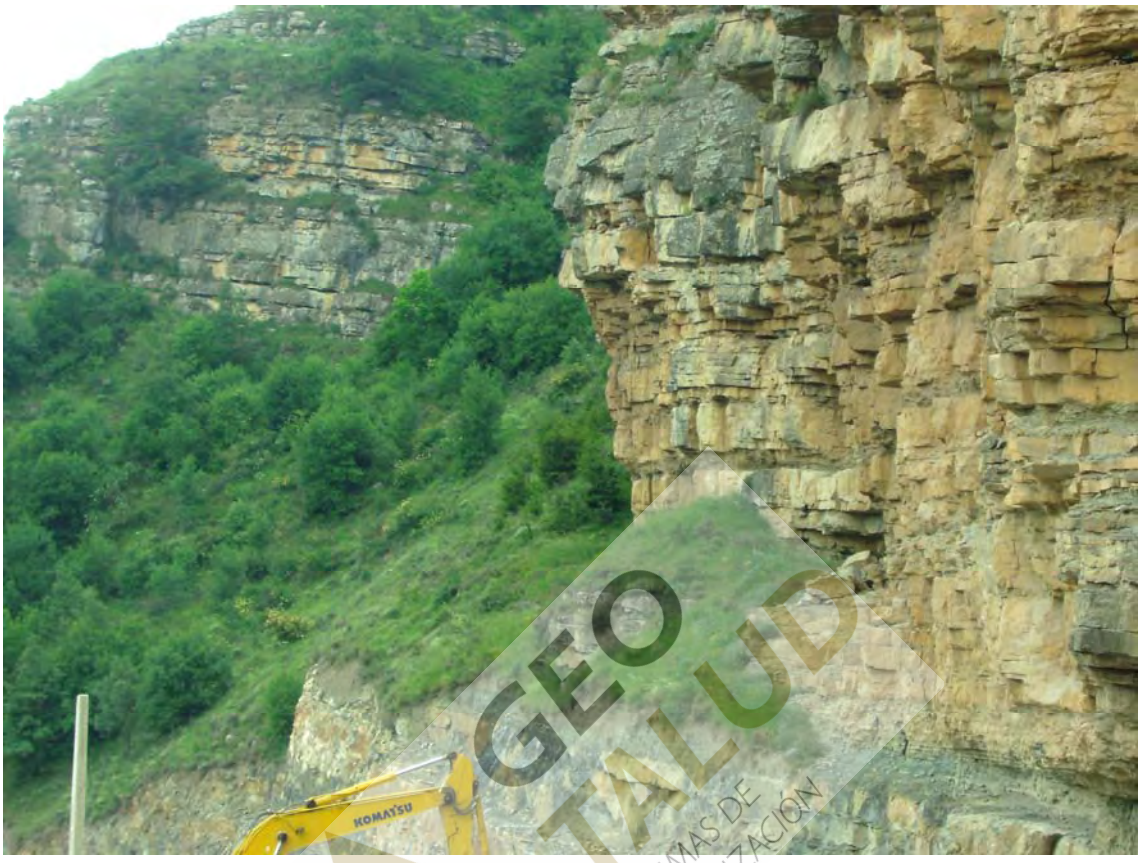
ESTABILIZACIÓN TALUDES

Ctra. LR-250
Tramo Trevijano- Soto en cameros (LA RIOJA)
(Agosto-Septiembre 2.007)

Principales actuaciones realizadas:

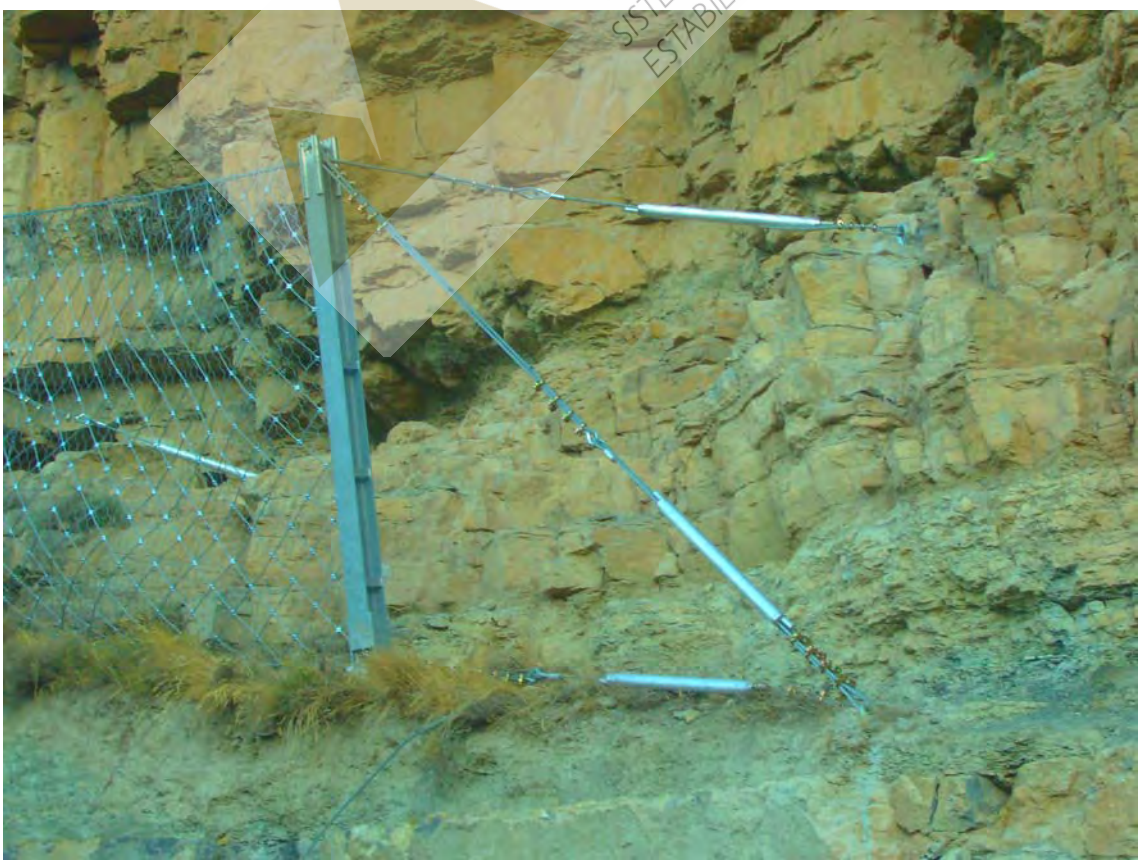
7.685 m2. Malla de triple torsión (8x10-15).
510 m2. Red de cable de acero (300 x00 mm.)
75 m.l Barrera “tipo embudo” H = 2 m
50 m.l. Barrera dinámica TSB-6 (660 Kj)

Estabilización de varios taludes
Ctra LR-250
Trevijano-Soto en Cameros. (La Rioja)



Barrera dinámica H= 3 m. Capacidad de absorción de energía 660 KJ.
Vista del talud previa y posteriormente a la colocación de la barrera

Estabilización de varios taludes
Ctra LR-250
Trevijano-Soto en Cameros. (La Rioja)



Detalles de una barrera dinámica de H = 3 m., y capacidad de absorción de energía 660 KJ.

Estabilización de varios taludes
Ctra LR-250
Trevijano-Soto en Cameros. (La Rioja)

Barrera dinámica H= 3 m. Capacidad de absorción de energía 660 KJ.

Estabilización de varios taludes
Ctra LR-250
Trevijano-Soto en Cameros. (La Rioja)

Vista previa y posterior a los trabajos de recubrimiento de un talud con malla metálica de triple torsión

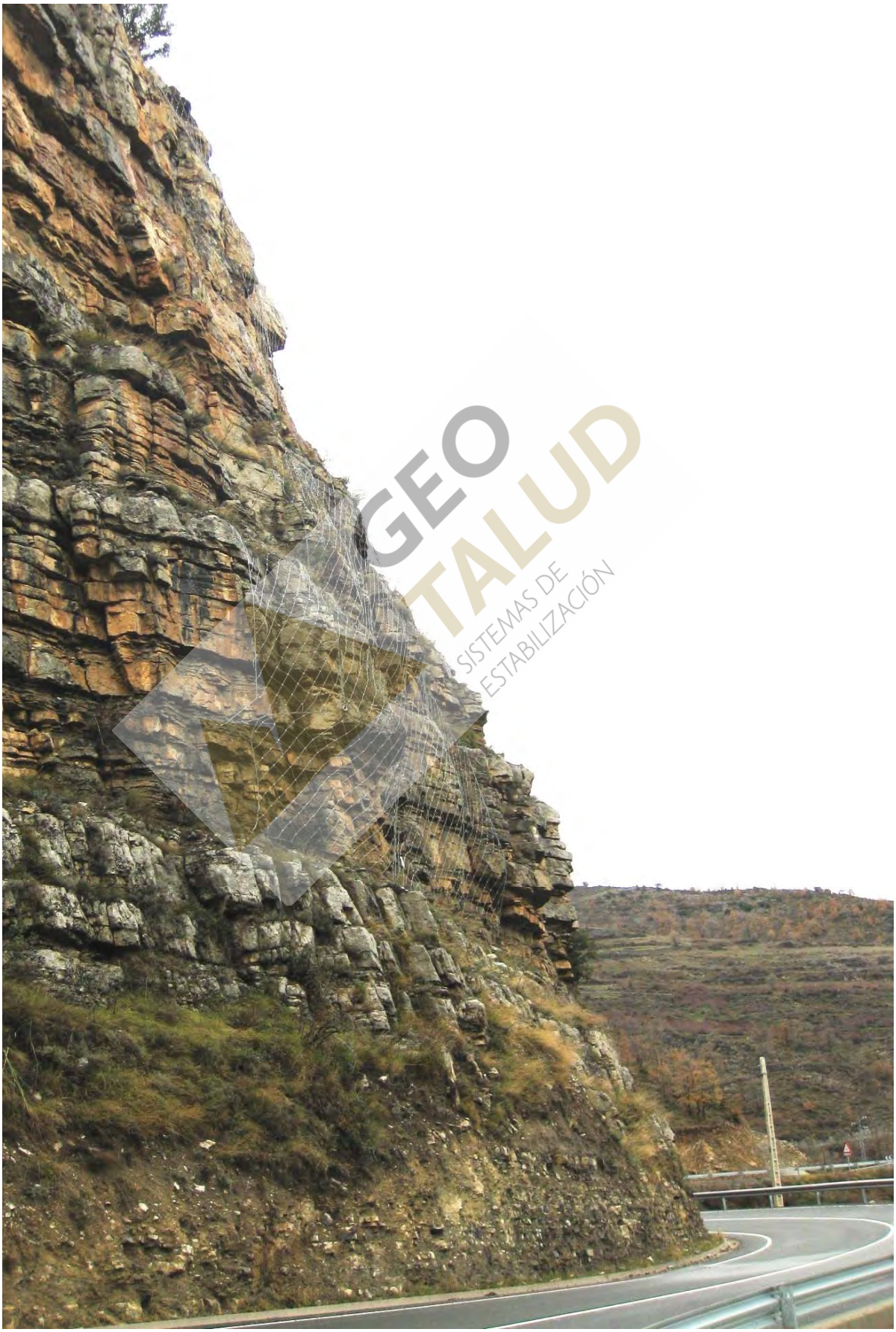
Estabilización de varios taludes
Ctra LR-250
Trevijano-Soto en Cameros. (La Rioja)

Vista previa y posterior a los trabajos de recubrimiento de un talud con malla metálica de triple torsión

Estabilización de varios taludes
Ctra LR-250
Trevijano-Soto en Cameros. (La Rioja)

Detalle del talud estabilizado mediante red de cable de acero

Estabilización de varios taludes
Ctra LR-250
Trevijano-Soto en Cameros. (La Rioja)



Vista general de talud estabilizado mediante red de cable de acero

Estabilización de varios taludes
Ctra LR-250
Trevijano-Soto en Cameros. (La Rioja)

Detalle del talud estabilizado mediante red de cable de acero

Estabilización de varios taludes
Ctra LR-250
Trevijano-Soto en Cameros. (La Rioja)

Vista anterior y posterior a la estabilización de un talud con barrera tipo embudo