DOSSIER FOTOGRÁFICO:

ESTABILIZACIÓN DE TALUDES

CTRA. LU- 722

Tramo A Ribeira-Navia de Suarna (LUGO)

(OCTUBRE. 2.010)

Mediciones aproximadas:

860 m2 malla triple torsión

250 m2 Red de cable d eacero

20 m.l. Barera dinámica H = 3 m. 2.000 Kj

Estabilización de taludes
Ctra LU-722.
Tramo A Ribeira-Navia de Suarna (LUGO)

Vista del talud anterior y posterior a la colocación de una barrera dinámica de altura 3 m. y 2.000 Kj de capacidad de absorción de energía.

Estabilización de taludes
Ctra LU-722.
Tramo A Ribeira-Navia de Suarna (LUGO)

GEO TALUD
SISTEMAS DE ESTABILIZACIÓN

Vista general de la barrera dinámica de altura 3 m. y 2.000 Kj de capacidad de absorción de energía.

Estabilización de taludes
Ctra LU-722.
Tramo A Ribeira-Navia de Suarna (LUGO)

Detalle de la colocación de red de cable de acero (luz 300 x300 mm.).
Paños de 6 x 4 m2. Bulones GEWI Ø 25 mm L = 3 m.

Estabilización de taludes
Ctra LU-722.
Tramo A Ribeira-Navia de Suarna (LUGO)

GEO TALUD
SISTEMAS DE ESTABILIZACIÓN

Detalle de uno de los taludes estabilizados con red de cable de acero (luz 300 x300 mm.). Paños de 6 x 4 m2. Bulones GEWI Ø 25 mm L = 3 m.