DOSSIER FOTOGRÁFICO:

TRATAMIENTO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES

Trinchera en la línea Madrid-Hendaya Pk 83+032

Las Navas del Marqués (ÁVILA)
(Enero-Febrero 2.010)

Principales actuaciones realizadas:

165 m.l. Bulón GEWI Ø 25 mm.
1.200 m2 Malla de triple torsión 8x10-16
500 m.l Colocación cable Ø 12 mm.

Tratamiento de trinchera
Vía férrea Madrid-Hendaya. Pk 83+032
Las Navas del Marqués (Ávila)

GEO TALUD
SISTEMAS DE ESTABILIZACIÓN

Vista del talud después de la retirada de la malla vieja y deteriorada, el saneo y la colocación de malla nueva de triple torsión

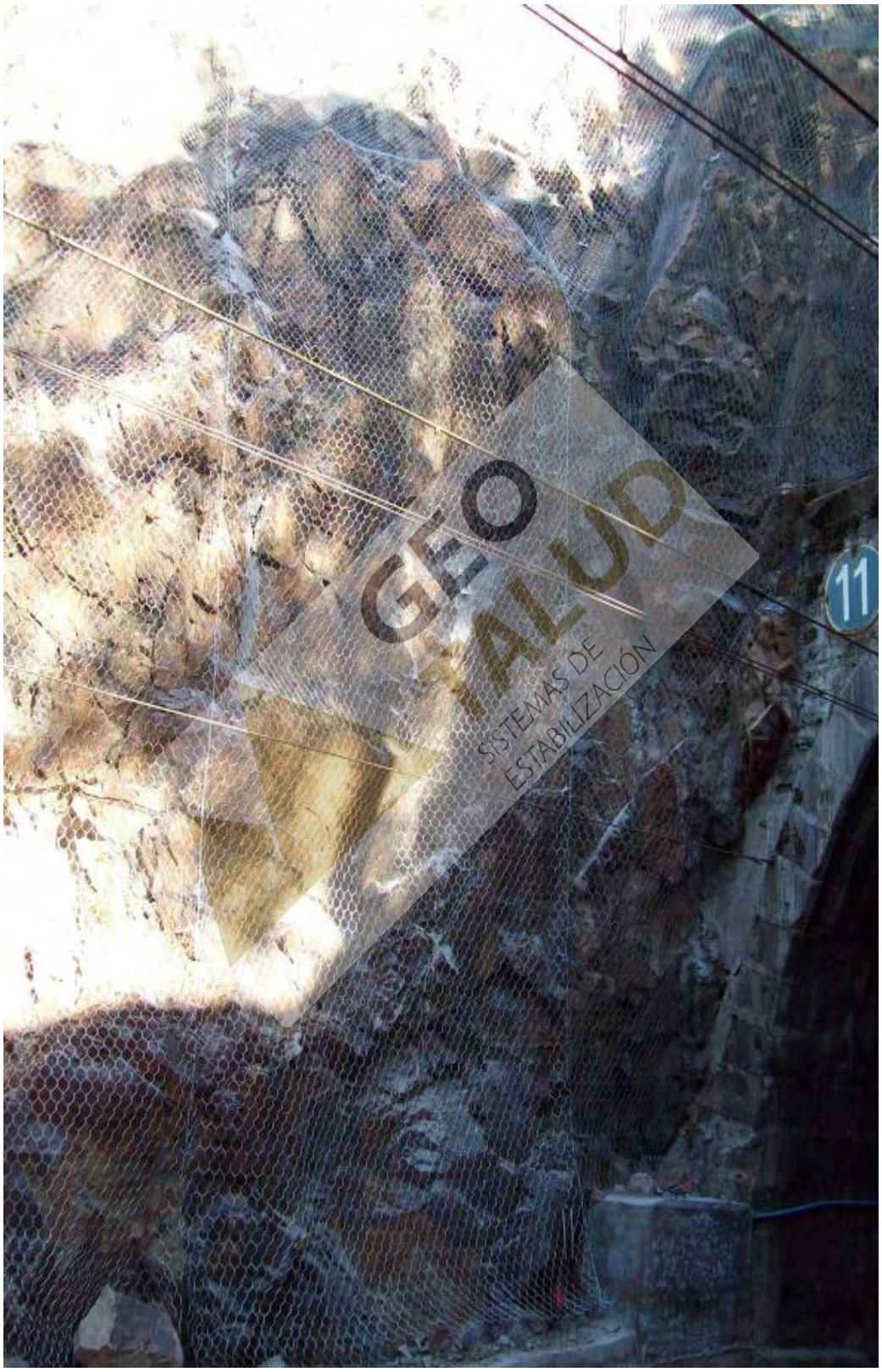
Tratamiento de trinchera
Vía férrea Madrid-Hendaya. Pk 83+032
Las Navas del Marqués (Ávila)

GEO TALUD
SISTEMAS DE ESTABILIZACIÓN

Detalles de la malla de triple torsión 8x10-16

Tratamiento de trinchera
Vía férrea Madrid-Hendaya. Pk 83+032
Las Navas del Marqués (Ávila)

GEO TALUD
SISTEMAS DE ESTABILIZACIÓN



Detalle del emboquille del túnel una vez acabados los trabajos de estabilización